



Detall de la plataforma de fusta i l'escala d'obra.

# da pública?

carregar i descarregar les seves taules cada dia.

Des de principi d'estiu, la presència dels surfistes ha provocat les protestes dels veïns, especialment de la regidora, fins que dilluns el batle d'Alcúdia, Miquel Llompart, va decidir col·locar pals a la zona verda de titularitat municipal amb l'objectiu de "preservar-ne l'ecosistema i reordenar-hi l'accés de vehicles" afegint-hi uns cordons, encara pendents d'instal·lar.

Els surfistes s'han vist atacats i hi responen denunciant el que consideren "un greuge comparatiu". "Ens impedeixen el pas a una zona pública que a més està en la delimitació de Costes i, en canvi, la veïna que més es queixa, regidora de Cultura d'Inca, ocupa una zona pública sense que ningú no li digui res", explicava ahir indignat un dels surfistes, que qüestiona també la legalitat de l'actuació municipal a l'hora de col·locar els pals dins la delimitació sense



Maria Payaras.

permís de la Demarcació de Costes de les Balears.

El batle d'Alcúdia, Miquel Llompart, va assegurar ahir que "Costes no posa cap problema en els casos en els quals un ajuntament actua per preservar".

En qualsevol cas, Miquel Llompart indicà que "es rectificarà la instal·lació d'alguns pals perquè hi continuï havent un accés a la zona verda municipal" i ordenar així l'ús que fan els surfistes de l'esplanada a fi de facilitar la convivència amb els veïns.

*dBalears* va tractar ahir de contactar sense èxit amb la regidora de Cultura de l'Ajuntament d'Inca per conèixer la seva versió sobre la construcció de l'escala que connecta el seu xalet del Barcarès amb la zona verda veïna, que ara ha estat denunciada.

**L'Ajuntament li obrirà un expedient d'infracció per haver construït en una zona verda que també està afectada per la partió de Costes**



125 places en ple centre de Sóller no es poden utilitzar.

## Sóller du al jutjat el pàrquing "tancat"

**SÓLLER** El nucli de Sóller té greus problemes d'aparcament. Així i tot, un equipament públic construït durant la legislatura anterior i en règim de concessió -que disposa d'espai per a 125 cotxes en ple centre- està tancat, perquè el concessionari considera que "no és rendible". Ara la Sala ha decidit posar en mans de la justícia aquest fet, no perquè vulgui recuperar-ne la concessió, sinó per "obligar" l'empresa a complir amb el contracte.

La situació de l'aparcament de la Calatrava es remunta a l'any 2003, quan l'equip municipal llavors dirigit pel Partit Popular signà un polèmic conveni amb Femosa per a la urbanització de la barriada i la construcció de l'aparcament subterrani. Femosa havia de realitzar el pàrquing a canvi del dret d'explotar-lo, juntament amb un bar a la superfície, durant 50 anys.

En fa dos, l'empresa decidí tancar l'aparcament a la rotació de vehicles amb l'argument que li ocasionava pèrdues. L'empresa manté que compleix el contracte, ja que hi lloga places, però hi manté de manera permanent el cartell de "complet" i només hi

“

**Els avantatges en la concessió eren a canvi de disposar d'un aparcament de servei públic i obert a tots els vehicles"**

**CATALINA ESTEVA**

Regidora portaveu de l'equip municipal

poden accedir els "clients". L'any passat s'hi va viure, fins i tot, una situació kafkiana, atès que l'Ajuntament arribà a llogar el propi aparcament municipal pagant a la concessionària 5.000 euros mensuals. Llavors la Sala comprovà que efectivament no era rendible. Rescindint aquest darrer contracte, ara exigeix que es compleixin tots els terminis de la concessió i que l'equipament es torni a obrir a tots els vehicles. • **LI. Garcia**

**IOM**  
Institut Oftàlmic de Mallorca  
www.iom.es

**I - LASIK**  
Tecnologia 100% laser. Únic a Mallorca.  
Jugar, nadar, fer esport...  
**¡OBLIDIS DE LES ULLERES!**

**Clinica Rotger**  
• Palma 971 20 15 12  
• Clínica Rotger 971 72 69 13  
• Inca 971 88 32 56