



GOYA WINDSURFING

RANGE 2006

BOARDS '06

Hace más o menos 2 años atrás algunas tablas de olas realmente cortas entraron en el mercado, también las populares FreeWave rompieron todos los records de ventas. Hoy estas cortas tablas de olas son casi las más vendidas.

Yo era muy reacio al principio, no me gustaron nada las tablas que probé de este estilo, tardaban mucho en salir al planeo y también tenían una velocidad punta muy baja, no conseguían tener las mismas prestaciones que tienen las clásicas tablas de olas. Yo estaba satisfecho con mi línea y convencido que no diseñaría nunca tablas de onshore/sideshore o condiciones ideales/no ideales, y que con mi línea de wave y freewave cubría las necesidades de todo el mundo. Pensaba que la gama de tablas cortas de olas era simplemente un juego de marketing hasta que empecé a hacer prototipos y a recoger los comentarios de las personas que las probaban: "si estuvieran en el mercado las compraría".

Al final, **¿cual es la identidad de estas tablas de olas?!** Están construidas para ser algo más rápidas que las tablas clásicas de olas, dan un buen balance en condiciones de viento on-shore de intensidad ligera o media.. Son tablas en las que salir a divertirse cuando no tienes demasiado tiempo para navegar.

..ahora la pregunta es: **¿Se puede hacer una gama más pequeña?!** >>>Seguro!!

Sé que en el futuro tendréis una tabla y una vela que simplemente se adapta al viento y olas de cualquier spot, es difícil de imaginar, pero creo que si puedo acercarme un poco cada año podré avanzar para conseguir este fin.

¿Puedo hacer una sola línea de tablas de olas en vez de tener "wave" y "wave XR"?!

Lo hice tres años atrás, conseguí que mis tablas wave side-shore fueran tan rápidas y fáciles de planear como las on-shore, y simplemente creé una sola línea de tablas de olas que he mantenido hasta el 2005. Al principio nadie creía que se podía hacer, pero nosotros lo hicimos. Ahora las nuevas Wave XR consiguen planear un poco antes, son algo más estables y fáciles de utilizar, exprimiendo hasta el límite las posibilidades que puede ofrecer una tabla on-shore.

Llevará unos cuantos años conseguir una sola línea de olas que mantenga la máxima velocidad y control necesario en todas condiciones de viento y olas side/offshore, pero seguro que lo conseguiremos!

¿Que hay de las FREEWAVE?!

Estas tablas juegan en una liga totalmente diferente. Tienen una línea de rocker muy rápida, diseñadas especialmente para un rápido planeo y velocidades explosivas, manteniendo la sensación de que te encuentras en una tabla de olas.

¿Como hemos conseguido todo esto?!

Nosotros, junto con Quatro, somos la única compañía de la industria en hacer todas nuestras tablas (prototipos y masters) cubierta, raíles y carenas con experiencia y ficheros de información recopilados desde hace 10 años.

Tener la base en Maui, donde la investigación y desarrollo es continuo a lo largo de todo el año, junto con nuestros viajes por todo el globo navegando en condiciones y con gente muy diferente, nos ayuda para acumular experiencia y nuevas ideas.

¿A donde llegaremos en el futuro?!

El deporte del windsurf es mi pasión pero no puedo predecir el futuro, lo que si puedo explicar es lo que estoy haciendo hoy, pongo mi alma y esfuerzo en mi trabajo ... testeando material para niños y principiantes ... creando una línea de Freestyle ... ampliando la gama FXR ... diseñando nuevos tamaños más grandes de velas para que se puedan utilizar con toda la gama de tablas ... y finalmente pero no menos importante pensando cómo mejorar las "Wave Series". Pero todo este trabajo es para el 2007, os mantendré informados!

Os deseo los mejores vientos!

Francisco Goya.

WINDCONCEPT S.L.
C/Fontrodona 29, 1º-5ª
08004 Barcelona (Spain)
telf: +34.93.441.10.38
www.windconcept.com
info@windconcept.com



GOYA WINDSURFING

RANGE 2006



WAVE XR

Wave XR 76 a 92 litros:

Con un outline más corto y ancho junto con una línea de rocker más rápida que la línea wave, estas tablas dan el perfecto balance para la mayoría de vientos onshore o condiciones que simplemente no son tan orientadas a olas como Hookipa o ese tipo de spots. Por eso las medidas empiezan algo más grandes y con mayor volumen.

Yo las utilizo en condiciones onshore o en días de olas con viento ligero, donde realmente quiero obtener lo máximo (saltos/surfeadas) cuando tengo poco tiempo para disfrutar.



WXR76
 WXR84
 WXR92

	Vol.(l)	Largo(cm)	Ancho(cm)	Grosor(cm)	Peso(Kg)	Ala(cm)	Vela rec.
WXR76	76	234	56.5	11	5.8	21	5.7 y menores
WXR84	84	236	59.5	11.5	6.2	22	6.2 y menores
WXR92	92	238	61.5	12	6.3	23	6.7 y menores

Double Sandwich/Carbon-Kevlar

FREEWAVE

FreeWave 77 a 95 litros:

Tablas cortas y anchas con una línea de rocker muy rápida y cantos más afilados consiguen un planeo instantáneo, también gracias al diseño de la carena y raíles hacen que la navegación sea más estable. Este es el modelo ideal para la gente que surfea sus primeras olas o también para el que quiera combinar light-wave con Freestyle.

La temporada pasada, alguno de los corredores del Team Goya escogieron la línea freewave para competir en alguno de los heads de la copa del mundo, sobretodo cuando las condiciones de viento bajaron y se volvían más onshore, ellos me daban este razonamiento "si quiero navegar en una tabla de olas pero las condiciones son de viento ligeros y aguas tranquilas, prefiero utilizar la 95 o la 85, incluso la 77, son muy divertidas y se sienten geniales!"



FW77
FW85
FW95

Vol.(l)	Largo(cm)	Ancho(cm)	Grosor(cm)	Peso(Kg)	Aleta(cm)	Vela rec.
77	244	56	11.75	5.7	23	5.7 y menores
85	245	57.5	12.25	6.2	25	6.2 y menores
95	247	61	13	6.4	27	6.7 y menores

Double Sandwich/Carbon-Kevlar

FXR LINE

FXR 105 y 125 litros:

El año pasado mientras estaba en Francia durante la "Ventilo show", como el resto de fabricantes, para enseñar las novedades de la temporada, tuve la oportunidad de pasar una semana testeando los últimos diseños, desde tablas Freemove a modelos de speed. Fue una experiencia muy buena y me di cuenta que podríamos hacer una gama de tablas grandes, además vi muy claro que las podríamos hacer mejores que el resto de marcas. ¿Porqué? A decir verdad, me sorprendió mucho la poca investigación que se ha realizado hasta ahora en esta línea de tablas, ya que la mayoría (incluidos los grandes nombres) tenían muchos problemas en sus gamas: pesadas, poco equilibradas, hundimiento de proa, railes o popas..por ello el planeo se veía muy resentido, eran poco confortables en la posición de straps, y finalmente con una velocidad punta muy limitada debido sobretodo a una línea de rocker y unas quillas inadecuadas.

¿Para qué están las FXR??
FreeCrossRide

¿Que son estas tablas FXR, Fremove/Freecarve/Freerace/ Free...??
Muy Simple, son tablas de windsurf para principiantes, intermedios o expertos windsurfistas que quieren navegar en una tabla con un volumen de 105 o 125 litros.

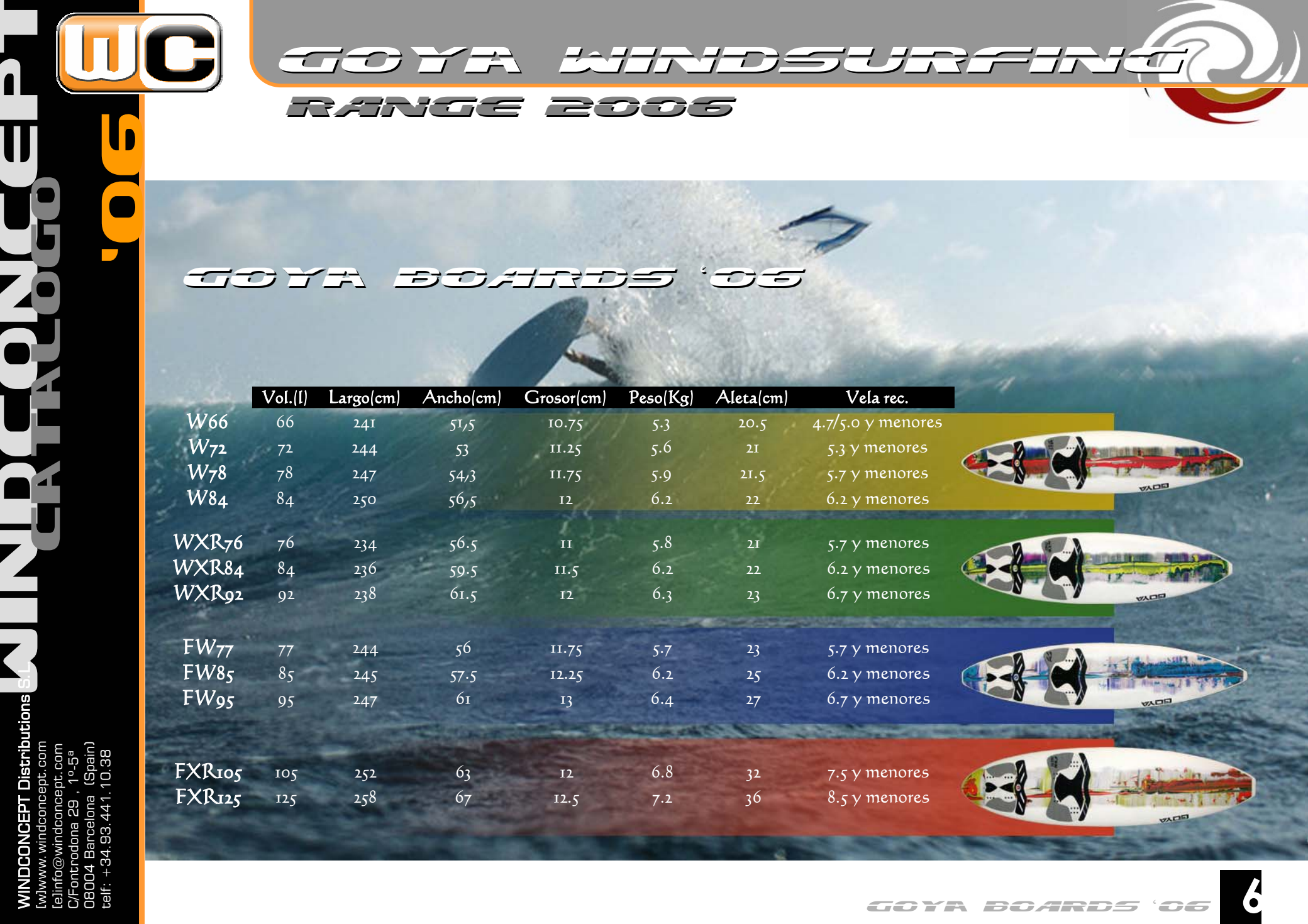
¿Cuáles son las características de estas tablas de la gama de Goya??
Los mejores componentes, materiales de construcción y servicio. En concreto son tablas de alto rendimiento para una amplia variedad de condiciones y estilos. Equilibradas, que empiezan a planear con la más ligera brisa, manteniendo una navegación confortable y que se ajusta a diferentes preferencias/condiciones de cada aficionado.



FXR105
FXR125

Vol.(l)	Largo(cm)	Ancho(cm)	Grosor(cm)	Peso(Kg)	Aleta(cm)	Vela rec.
105	252	63	12	6.8	32	7.5 y menores
125	258	67	12.5	7.2	36	8.5 y menores

Double Sandwich/Carbon-Kevlar



GOYA WINDSURFING

RANGE 2006



GOYA BOARDS '06

	Vol.(l)	Largo(cm)	Ancho(cm)	Grosor(cm)	Peso(Kg)	Aleta(cm)	Vela rec.
W66	66	241	51,5	10.75	5.3	20.5	4.7/5.0 y menores
W72	72	244	53	11.25	5.6	21	5.3 y menores
W78	78	247	54,3	11.75	5.9	21.5	5.7 y menores
W84	84	250	56,5	12	6.2	22	6.2 y menores
WXR76	76	234	56.5	11	5.8	21	5.7 y menores
WXR84	84	236	59.5	11.5	6.2	22	6.2 y menores
WXR92	92	238	61.5	12	6.3	23	6.7 y menores
FW77	77	244	56	11.75	5.7	23	5.7 y menores
FW85	85	245	57.5	12.25	6.2	25	6.2 y menores
FW95	95	247	61	13	6.4	27	6.7 y menores
FXR105	105	252	63	12	6.8	32	7.5 y menores
FXR125	125	258	67	12.5	7.2	36	8.5 y menores





GOYA WINDSURFING

RANGE 2006

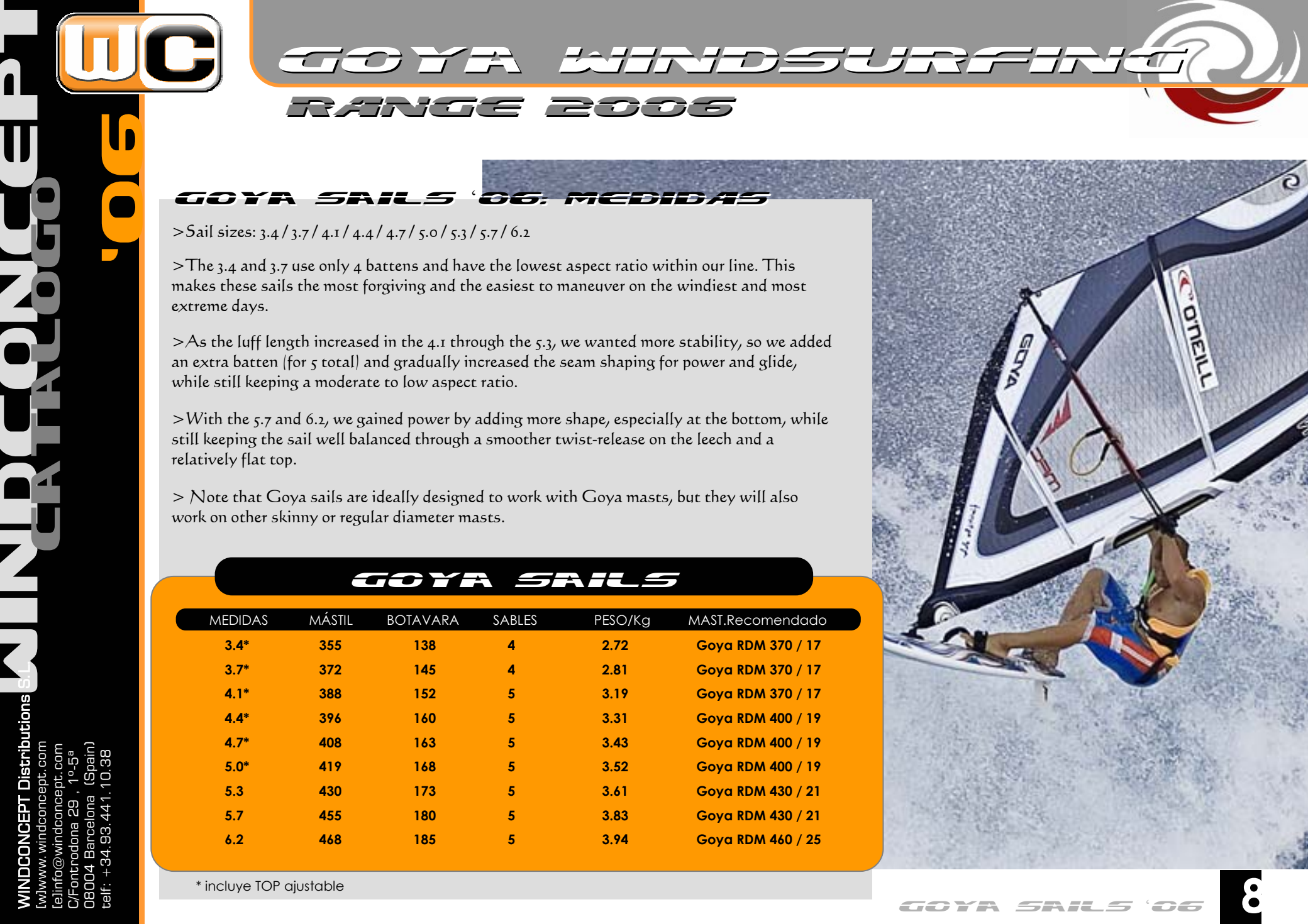


SAILS '06

Straight from the core of the sport, Goya offers you wave sails of uncompromising performance. The evolution of our sail line has been influenced by every condition we have sailed in around the world—from the high winds of Pozo, South Africa, Chile, and Japan, to the storm fronts of Northern Europe, to the medium-high winds of Maui and Southern Europe, to the light winds of Oahu, Brazil, and just about everywhere else.

You know that you always feel more comfortable with the smallest and least amount of gear to keep you moving. Smaller sails and boards let you get closer to the wave, and at the same time they are easier to control in the air. And less gear allows you to focus more on the sport and less on the equipment. That is how we feel when we are out there, and that is why our gear is as compact as possible in every way.

We offer lower aspect sails and a larger choice of increments from one size to the next, with up to .5 square meters of difference from our 5.7 to our 6.2 and a difference as low as .3 square meters between our smallest sizes, 3.4 and 3.7, and between our most used sizes, 4.1 through 5.3. This selection covers all conditions and all styles in one simple line that just works!



GOYA WINDSURFING

RANGE 2006

GOYA SAILS '06. MEDIDAS

> Sail sizes: 3.4 / 3.7 / 4.1 / 4.4 / 4.7 / 5.0 / 5.3 / 5.7 / 6.2

> The 3.4 and 3.7 use only 4 battens and have the lowest aspect ratio within our line. This makes these sails the most forgiving and the easiest to maneuver on the windiest and most extreme days.

> As the luff length increased in the 4.1 through the 5.3, we wanted more stability, so we added an extra batten (for 5 total) and gradually increased the seam shaping for power and glide, while still keeping a moderate to low aspect ratio.

> With the 5.7 and 6.2, we gained power by adding more shape, especially at the bottom, while still keeping the sail well balanced through a smoother twist-release on the leech and a relatively flat top.

> Note that Goya sails are ideally designed to work with Goya masts, but they will also work on other skinny or regular diameter masts.

GOYA SAILS

MEDIDAS	MÁSTIL	BOTAVARA	SABLES	PESO/Kg	MAST.Recomendado
3.4*	355	138	4	2.72	Goya RDM 370 / 17
3.7*	372	145	4	2.81	Goya RDM 370 / 17
4.1*	388	152	5	3.19	Goya RDM 370 / 17
4.4*	396	160	5	3.31	Goya RDM 400 / 19
4.7*	408	163	5	3.43	Goya RDM 400 / 19
5.0*	419	168	5	3.52	Goya RDM 400 / 19
5.3	430	173	5	3.61	Goya RDM 430 / 21
5.7	455	180	5	3.83	Goya RDM 430 / 21
6.2	468	185	5	3.94	Goya RDM 460 / 25

* include TOP ajustable



GOYA WINDSURFING

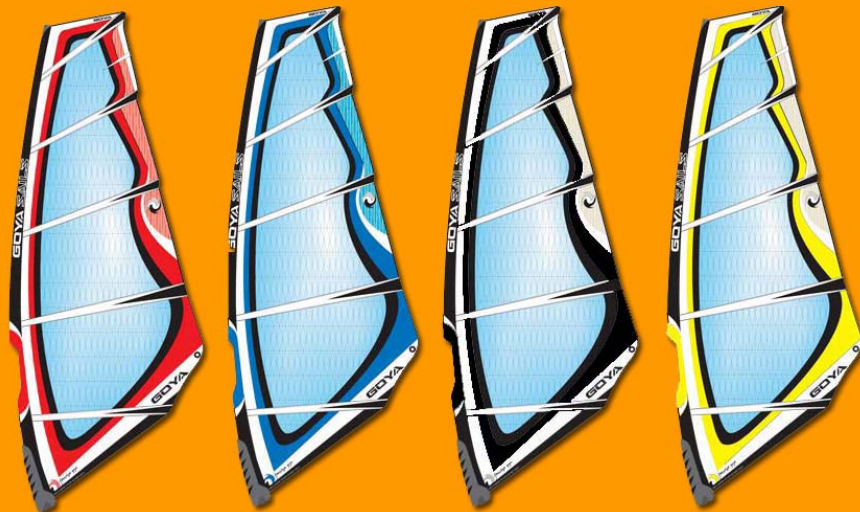
RANGE 2006

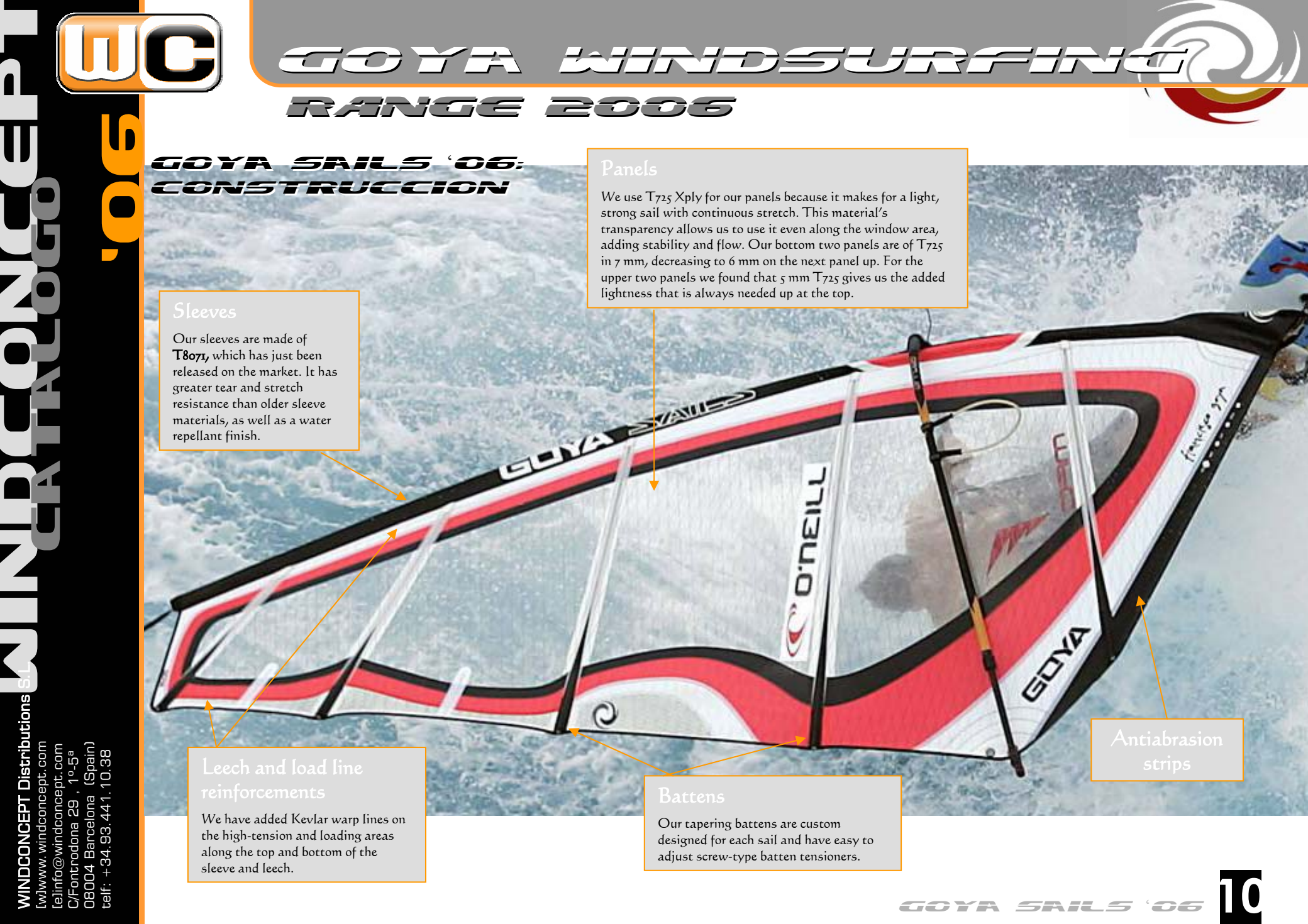


GOYA SAILS '06: DETALLES

- > Our designs give you a clean sail, with the minimum number of seam joints and no material added for marketing purposes. We have found that using the same material throughout the sail not only keeps the sail more balanced but also makes the seams stronger, as tension is equally distributed.
- > We have added anti-abrasion strips at the bottom end of the sail, where it meets the board surface, and on the batten ends and head cup to protect it from the rough rigging areas.
- > High-performance features also include stainless steel downhaul pulleys (6:1) and padded foot protector.
- > Goya sails are available in 4 different colors: Blue, Red, Black and Yellow

COLORES





GOYA WINDSURFING

RANGE 2006



GOYA SAILS '06: CONSTRUCCION

Sleeves

Our sleeves are made of **T8071**, which has just been released on the market. It has greater tear and stretch resistance than older sleeve materials, as well as a water repellent finish.

Panels

We use T725 Xply for our panels because it makes for a light, strong sail with continuous stretch. This material's transparency allows us to use it even along the window area, adding stability and flow. Our bottom two panels are of T725 in 7 mm, decreasing to 6 mm on the next panel up. For the upper two panels we found that 5 mm T725 gives us the added lightness that is always needed up at the top.

Leech and load line reinforcements

We have added Kevlar warp lines on the high-tension and loading areas along the top and bottom of the sleeve and leech.

Battens

Our tapering battens are custom designed for each sail and have easy to adjust screw-type batten tensioners.

Antiabrasion strips



GOYA WINDSURFING

RANGE 2006

MASTILES '06

GOYA RDM

CUSTOM SERIES MASTS

Mástiles Goya Sails 2006 Custom Series están diseñados para el máximo nivel de competición y para el puro placer de simplemente navegar. Mástiles Goya Sails 2006 Custom Series son el complemento perfecto para tus velas y tablas Goya, te garantizarán obtener el máximo rendimiento y durabilidad

Los Mástiles Goya Sails 2006 Custom Series han sido creados para ofrecer una mayor reacción y resistencia. Se ha conseguido el mejor nivel de calidad desarrollando un avanzado shape, combinándolo con los mejores materiales y construcción existentes.

Detalles de Construcción:

- >Material: Construcción Full pre-preg carbon/fiber.
- >Curva constante: el sistema de construcción utilizado permite reducir pesos y mantener la curva constante a través de todo el mástil.
- >Porcentaje de Carbono: 75%

GOYA MASTS

MEDIDAS	% CARBONO	IMCS	PESO/Kg
370	75%	17	1,50
400	75%	19	1,75
430	75%	21	2,00
460	75%	25	2,20



GOYA WINDSURFING

RANGE 2006



MASTILES GOYA '06

Todos los tops y bases de los mástiles son **intercambiables** permitiendo ajustarlos a la medida de las necesidades de la vela. Por ejemplo, si sientes que tu vela 5.3 es demasiado suave y con falta de potencia con un mástil 400, pero también es demasiado rígida y potente con un 430. Con los Mástiles Goya Sails 2006 Custom Series puedes utilizar lo mejor de los dos mástiles escogiendo la parte inferior de tu 430, más rígida, para dar estabilidad en la zona de potencia alrededor de la botavara, en combinación con la parte superior de tu mástil 400, para añadir ligereza y suavidad.

¿Porqué utilizar mástiles RDM "Skinny"?

Máxima Durabilidad/Bajo peso: Es muy sencillo. Un diámetro reducido junto con un incremento de la pared del mástil provee a nuestros mástiles de mayor resistencia a la rotura por flexión o impacto. Al mismo tiempo los hace ser más ligeros que los mástiles tradicionales.

Curva & Reacción: Al hacer la pared del mástil más gruesa en la parte inferior (la sección que se parte más), la curva inferior es por lo tanto más rígida, proporcionando a nuestro mástil una estabilidad extra siempre necesaria en el área de la botavara, al mismo tiempo mantiene esta zona de la vela libre de arrugas. A nuestras partes superiores les hemos dado un diámetro más tradicional, con un grosor de pared ligeramente menor a la parte inferior del mástil. Esto se traduce en mayor reacción en la parte superior de la vela adaptándola mejor al viento en cada momento.

Velocidad: No es ningún secreto que una línea más estrecha crea un perfil más veloz. Los Mástiles Goya Sails 2006 Custom Series tienen el mismo diámetro reducido que los que se han utilizado para romper el record mundial de velocidad.

Manejo: si tienes que agarrar el mástil por cualquier razón, durante una transición de Freestyle o movimiento de freeride, o simplemente quieres sacar la vela del agua, encontrarás en nuestros mástiles de diámetro reducido mucha mayor facilidad de manejo. Estos mástiles mejoran el control de la misma manera que las botavaras de diámetro reducido ofrecen mayor sensación de confort.

Porcentaje de Carbono: nuestros tests demuestran que un contenido de carbono del 75% es el número mágico. Hemos diseñado nuestras partes superiores de los mástiles para que sean tan ligeras como las que tienen un porcentaje de carbono del 100%, sin sacrificar la resistencia necesaria. Nos hemos dado cuenta que con porcentajes del 80% la resistencia empieza a bajar, y simplemente, no tiene sentido perder resistencia para rebajar sólo 100gr. de peso.

Diversión: garantizada! Simplemente sal a disfrutar!

